



EBACE 2011

El optimismo barre

El 11 Sal6n EBACE celebrado en Ginebra ha sido un aut6ntico ba6o de optimismo en el sector de la aviaci6n ejecutiva/corporativa. Ventas, novedades, y apuestas para el futuro llenaron el palacio de Exposiciones de la capital suiza.

LUIS CALVO

FOTOS: ARCHIVO FN



Cuando una feria se abre con uno de los mayores fabricantes del sector anunciando un nuevo producto, aunque sea un derivado de uno ya existente, es dif6cil que la feria pueda considerarse fallida.

En este caso ha sido Dassault la que abri6 EBACE con el anuncio del Falcon 2000S, una versi6n donde el que los interiores se hayan cambiado, por unos nuevos dise6ados por DesignworksUSA, del grupo BMW, y que el sistema de entretenimiento a bordo, incluidos las cortinas el6ctricas o el control de temperatura de la cabina, se controlen desde un Iphone o un Ipad, es casi algo que pasa desapercibido frente a las otras mejoras.

El nuevo Falcon 2000S tendr1 un alcance de 6.200 km con seis pasajeros, con una car-

ga de pago de 839 kg a peso m1ximo al despegue, que ahora es de 18.600 kg. Podr1 operar desde pistas compensadas de 1.360 m, y ascender directamente a 41.000 pies (en tan solo 19 minutos), y su altitud de crucero ser1 de 45.000 pies, con un techo de 47.000 pies.

Para el aterrizaje, el peso m1ximo ser1 de 19.000 kg, y precisar1 menos de 800 metros de pista. Entre los objetivos de Dassault est1 el lograr la certificaci6n para poder operar en London City.

Los motores PW308C son una nueva versi6n de los que equipan a los Dassault Falcon 2000EX y LX, con una nueva c1mara de combusti6n m1s eficiente, con un 20 por ciento menos emisiones de 6xidos de nitr6geno que la anterior generaci6n de este motor y sin p6rdidas de potencia. La potencia m1xima al despegue a ISA+15°C es de 3.175 kg. El consumo de combustible ser1 un 10 por ciento menor que en



Ginebra

un avión un 20 por ciento más pequeño.

El primer vuelo del Dassault Falcon 2000S fue el 17 de febrero de 2011 y ya se han acumulado más de 100 horas a lo largo de 40 vuelos. Dassault estima que serán necesarias unas 500 horas de ensayos para lograr la certificación, la cual se espera para finales de 2012 y las primeras entregas a principios de 2013.

Cessna, por su parte, aunque no presentó ningún nuevo avión, sí anunció la certificación europea EASA para el Citation CJ4, poco más de un año después de que la FAA hubiese concedido la suya en Estados Unidos.

El CJ4 es el último de los modelos de la serie CJ que comparten calificación de tipo y están certificados para un solo piloto. Con un alcance de 3.710 km, puede acomodar a hasta ocho pasajeros más un piloto, o siete y dos pilotos. Su ala deriva directamente de la empleada en el Citation Sovereign. Sus mo-

EUROCOPTER EC145 MERCEDES-BENZ

La aviación ejecutiva o corporativa no son solo aviones. Y así, Eurocopter ha aprovechado EBACE para mostrar por primera vez el EC145 con interiores diseñados por Estudio de Diseño Avanzado de Mercedes-Benz en Como (Italia).

Esta colaboración, similar a la que se llevó a cabo por ejemplo con Hermes hace unos años, ha supuesto que los diseñadores de la marca automovilista hayan convertido el interior de este helicóptero en algo similar a los más lujosos automóviles de la marca alemana. El anuncio de esta colaboración se produjo en el salón EBACE de 2010, y ahora no sólo se ha mostrado el primer ejemplo, sino que además, se han

anunciado las primeras ventas. El interior puede ser configurado rápidamente para el traslado de entre cuatro y ocho pasajeros, aunque también está preparado para poder usarse para el traslado de carga con numerosos puntos de anclaje en el interior de la cabina.



» Embraer presentó su gama de aviones para el mercado ejecutivo, como este nuevo Legacy 500.

» tores son dos Williams International FJ44-4A full y en el cockpit se usa la aviónica Collins Pro Line 21.

Otro debutante fue el Hawker Beechcraft King Air 250, recientemente certificado y que sustituirá en la cadena de producción al B200GT.

El nuevo King Air 250 hace un amplio uso de materiales compuestos además de diversas mejoras tecnológicas. Hawker Beechcraft ha anunciado que ofrecerá estas mejoras para los King Air 200GT ya en operación. Los ejemplares modificados pasarán a denominarse King Air 200GTR.

Daher-Socata, por su parte, tras un mal año 2009 y una ligera recuperación en 2010, confía en seguir por el buen camino en 2011.



Los dos grandes fabricantes de aviones comerciales, Airbus y Boeing, acudieron con sus espectaculares derivados para el mercado ejecutivo. En la foto de arriba el mock up de la versión corporativa del nuevo A350XWB, y abajo el Boeing Business Jet.



ESPAÑA EN EBACE

España estuvo representada en EBACE por Gestair, Corporate Jets, Jet Ready y Executive Airlines que eran las empresas que tenían su propio stand. Además, numerosas empresas estaban representadas por sus matrices internacionales, estando en EBACE sus principales ejecutivos en España. Entre todos los presentes se respiraba un ambiente de optimismo, después de un par de buenos meses y la esperanza que sí ma-

yo se cerraba también positivamente, un trimestre completo de crecimiento reactivase el sector y diese la confianza necesaria para asegurar que no se estaba de nuevo ante un espejismo o un simple rebote puntual. Gestair fue la más activa de las empresas españolas, organizando una rueda de prensa en la feria donde, junto a Iberia Mantenimiento, presentó Corjet, empre-

sa participada al 50 por ciento por Gestair e Iberia -como ya conocen nuestros lectores-, y dedicada al mantenimiento de aeronaves ejecutivas. EBACE fue el marco ideal para darse a conocer ante muchos clientes potenciales. Además, durante el salón EBACE de Ginebra Jet Ready ha anunciado un programa de abanderamiento de aviones Eclipse 500 y sus nuevas bases en París y Niza.

Socata celebraba su centenario en EBACE, presentando la agenda de eventos y el nuevo TBM850.



Al mismo tiempo, continua trabajando en el desarrollo de un reactor ejecutivo, denominado por ahora NT9. Por el momento, sus ingenieros y pilotos trabajan sobre los dos prototipos del Grob SPn que Daher-Socata adquirió tras la quiebra de Grob. Stephane Mayer, el presidente de Daher-Socata ha manifestado que el lanzamiento del nuevo avión no ocurrirá antes de finales de 2012 o principios de 2013, y además afirma que será un diseño nuevo, y que los trabajos

sobre el SPn sólo son para determinar la base sobre la que se diseñará.

Embraer, para finalizar, entregó en abril su avión Phenom 100 número 200. El mismo fue para la compañía de aerotaxis Swift Aviation, con base en Phoenix (Arizona, EE.UU.). Además anunció que ya se están construyendo los dos primeros ejemplares del nuevo Legacy 500 y que el primer vuelo se realizará en la segunda mitad de 2011.

Embraer también se ha convertido en

una de las últimas compañías en desarrollar un app para el Ipad, en este caso denominado iPreFlight, que permite, por ejemplo, optimizar la carga de pago para cada pista, calculando los parámetros de despegue, acceder a NOTAMs y METARs, mapas y cartas.

Como vemos, un salón de la aviación ejecutiva en Europa que no ha estado desprovisto de lanzamientos, novedades, y, aunque y de importantes ventas.



a la hora de elegir una escuela,
lo más importante eres tú...



tu formación,
tu experiencia,
tu seguridad,
tu futuro...

somos tu escuela

- ▶ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas **ATPL**
- ▶ Piloto Privado de Avión **PPL**
- ▶ Trabajos Aéreos

INFORMACION: +00 34 981 187 280 · informacion@afngrupo.es

MIEMBRO DE



IAAPS

www.afngrupo.es