

Viento en popa

PARA SABER +

CÍAS. ESPAÑOLAS

ENTREVISTA

BUSINESS



Desde el pasado mes de julio Gestair, en asociación con Iberia Handling, explota una FBO en la terminal de aviación ejecutiva del aeropuerto de Palma de Mallorca.

A pesar de las grandes dificultades que vive el sector de la aviación privada en España, Gestair está satisfecha con la marcha de su negocio de asistencia a este tipo de aeronaves. Gestair FBO ha ido incorporando nuevas instalaciones a su estructura en los últimos años, y a día de hoy son diez los negocios de este tipo que explota en todo el territorio nacional.

El último en añadirse a esta lista ha sido el de Palma de Mallorca, que explota en asociación con Iberia handling, y cuya inauguración se produjo el pasado 10 de julio, al ganar el concurso convocado por AENA en este aeropuerto, por un periodo de tres años.

La filosofía de la compañía es contar con una FBO en cada uno de los aeropuertos donde tiene basado un avión. Es el caso de Palma de Mallorca, donde el principal grupo de aviación ejecutiva en España mantiene basado un avión.

En el ranking del Grupo, la FBO de Palma se sitúa en cuarto lugar por número de operaciones.

La sociedad ha invertido un total de 200.000 euros para poner a punto una instalación en la que “no había nada”, según Rafael Melero, director de División de FBO,s de Gestair. Las nuevas instalaciones ocupan un espacio de 225 m2, dispone de dos salas VIP, una de ellas destinadas a tripulaciones y otra a pasajeros. La primera de ellas, destinada a las tripulaciones, cuenta además con dos espacios completamente aislados y equipados que funcionan a modo de habitación para que los pilotos puedan dormir y hacer allí su descanso diario.

Además ambas salas VIP cuentan con baños completos, incluyendo duchas, así como con todos los elementos que el cliente pueda necesitar para trabajar como wifi, impresoras, etc. Completando estos servicios y como no podía ser de otra forma, las salas



DESCANSO Las nuevas instalaciones disponen de dos salas de descanso.

TRABAJO. La sala destinada a las tripulaciones está equipada con todo lo necesario para el trabajo de éstas.

cuentan con un espacio de descanso a modo de salón, dotadas de todas las comodidades propias de este tipo de espacios, donde tanto tripulaciones como pasajeros pueden relajarse en las horas previas al vuelo.

La imagen de la FBO es la del resto de instalaciones del grupo, dentro de la idea de ofrecer a los clientes una imagen común a lo largo de todos los aeropuertos gestionados por Gestair.

El de Palma se ha consolidado como uno de los mejores FBO,s para la empresa. Ocupando el cuarto lugar por número de aviones a los que ha dado servicio y un crecimiento del 9 por ciento respecto al año anterior (cifras generales del aeropuerto de Palma). En este sentido, Melero también quiso acordarse del aeropuerto de Ibiza, donde las o un 26 por ciento hasta septiembre de este año, respecto al mismo periodo del año anterior.

Los meses álgidos se sitúan entre abril y octubre, así que la nueva FBO de Gestair llegó a mitad de la temporada alta. De hecho, y según comentó el director de la División, julio es el mejor mes, con un 15,4 por ciento de las operaciones, seguido por agosto, con el 15 por ciento. +

A PESAR DE LA TORMENTA, GESTAIR CRECE

La división de aviación ejecutiva del Grupo Gestair, Gestair Private Aviation crecerá a finales de año un 5 por ciento. Según el grupo, *"esto supone un crecimiento más realista y acorde con nuestro país que el que se había en los años previos a la crisis, cuando nuevos usuarios de sectores como el de la construcción distorsionaron la realidad del mercado de aviación ejecutiva."* Y Gestair fue una de las víctimas/beneficiarios de esta situación. En la época de más actividad llegó a explotar una flota de 35 aviones corporativos, cifra que se ha reducido hasta los 22 actuales. El grupo se muestra optimista

con los resultados que obtendrá a finales de año en esta división. Así, frente a las 3.500 asistencias que se realizaron en el año 2010, la división FBO espera cerrar el año con un total de 3.500 servicios a aviones corporativos. En cuanto al número de operaciones, también subirá de las 7.000 a las 7.600. Este crecimiento puede chocar con el dato de disminución de la flota operada, aunque en Gestair confirman que el crecimiento se sustenta en las operaciones internacionales, ahora los trayectos son más largos y además hay más clientes internacionales que demandan aviones corporativos.