



JOSÉ RAMÓN BARRIOCANAL
DIRECTOR GENERAL DE NEGOCIOS AERONÁUTICOS
GRUPO GESTAIR

La crisis impone la búsqueda de nuevas metas

El sector de la aviación ejecutiva en España continúa en caída libre. Sin embargo, la inversión, y no la retirada, sigue siendo la llave de este sector de cara a un futuro de recuperación que ya está ocurriendo en el resto de Europa donde hasta Italia o Irlanda crecen.

Superar un proceso de crisis económica como el que estamos viviendo en la actualidad supone, para cualquier empresa u organización, un desafío importante. Las empresas tienen la obligación de adaptar sus planes estratégicos al momento actual, y cualquier previsión puede desmoronarse por factores ajenos a la propia actividad de las compañías que sufren, de una forma u otra, los efectos de estos procesos económicos.

Según un reciente informe de Eurocontrol facilitado por la EBAA (European Business Aviation Association), el número de operaciones de aviación privada en España ha descendido en un 2,6% en el primer semestre del presente ejercicio. Sin embargo, este dato se contrapone con la cifra global del conjunto de Europa que se ha visto incrementada en un 4,3%. Es más, países como Irlanda e Italia que al igual que España están atravesando una difícil situación económica, presentan incrementos en el número de movimientos de este tipo de transporte.

Son muchas y muy diversas las valoraciones a cerca de este fenómeno en nuestro país. Algunos apuntan a la contención de gastos por parte de empresas y particulares, mientras otros consideran que el descenso de este tipo de servicios se debe a la "mala imagen" que puede provocar en la opinión pública la utilización de la aviación privada en época de austeridad.

En cualquiera de los casos, esta situación nos obliga a buscar otras oportunidades de negocio e incluso aprovechar las sinergias que puedan surgir a través de alianzas con terceros.

Esta es la proyección que sigue la corporación a la que pertenezco ya que en la actualidad nos encontramos totalmente inmersos en hacer de Cor-



jet Maintenance, participada al 50% entre Iberia Mantenimiento y el Grupo Gestair, el punto de referencia del mantenimiento de la aviación privada del sur de Europa.

Este hecho añade valor a nuestro mercado, ya que muchas de las aeronaves que antes tenían que desplazarse a otros puntos del continente para realizar cambios de piezas u otro tipo de revisiones van a pasar a hacerlo en España. A pesar de ello, el camino no es fácil y los actuales y potenciales clientes buscan garantías de calidad en este tipo de proveedores.

La aviación ejecutiva en Europa crece, pero en España sigue menguando, según las estadísticas de la EBAA.



Por otra parte considero que la crisis no debe frenar las iniciativas de las empresas. Cierto es que debemos de ser más prudentes en cuanto a la realización de inversiones, pero suspender por completo proyectos ya emprendidos puede suponer dar un paso atrás en nuestro plan de futuro.

En este sentido, considero fundamental seguir presentes en escaparates a nivel internacional como la pasada edición de EBACE, que contrariamente a lo que muchos podían imaginar concluyó con un importante éxito tanto de público como de expositores.

El sector aeronáutico español ha alcanzado importantes logros a lo largo de su historia, y no podemos permitir que la crisis devalúe el prestigio que tantos años nos ha costado adquirir. Buscar nuevos nichos de negocio, o fortalecer aquellos en los que ya estamos inmersos debe de ser el motor de nuestro trabajo diario hasta que esta situación económica se vea subsanada.