

the
06

GNEWS

*** GNEWS06 Mayo2011

The sky in your hands



Titulares/Headlines

En Gestair apostamos por la excelencia en el servicio.

Hemos creado un nuevo departamento: Operation and Control Centre (OCC)

Le ofrecemos la máxima eficacia para planificar su viaje.

El Departamento de Despacho de Vuelos se encargará de coordinar su vuelo en el momento que lo necesite.

A cualquier destino, en cualquier momento.

La especialización de las actividades tiene una clara vocación de orientación al cliente, situándonos como una compañía única en el mercado.

Formación a pilotos y controladores aéreos. Centro de Inglés Aeronáutico.

Gestair Airline Training obtiene la autorización oficial de AESA como centro evaluador de inglés para pilotos y controladores aéreos.

La flota del Grupo Gestair en continuo crecimiento.

Nuevas aeronaves se unen a la flota del Grupo Gestair para ofrecer a nuestros clientes el servicio más adecuado.

At Gestair we aim for the highest standards in service.

We have created a new department: the Operation and Control Centre (OCC).

We offer you the maximum in efficiency in the planning of your trip.

The Department of Flight Dispatching will be in charge of coordinating your flight whenever you need them to.

To any destination, at any time. Gestair Private Jets.

The specialisation in our activities clearly marks out our vocation to serve the customer, positioning us as a unique company in the market.

Training for pilots and air traffic controllers. Aeronautical English Centre.

Gestair Airline Training has received official AESA recognition as an English assessment centre for pilots and air traffic controllers.

The Gestair Group fleet, continually growing.

New aircraft have joined the Gestair Group fleet to provide our customers with the most suitable service.

En Gestair apostamos por la excelencia en el servicio.

Gestair FBO

Porque en Gestair FBO la excelencia en el servicio a pasajeros, tripulaciones y aeronaves es un principio básico hemos inaugurado nuestras nuevas instalaciones en el aeropuerto de Son San Joan en Palma de Mallorca. Los pasajeros ahora pueden acceder al avión desde la Terminal de Aviación General en la que hemos ganado la adjudicación de uno de los dos FBO que Aena ha sacado a concurso.

El FBO de Palma de Mallorca cuenta con 225m² que se distribuyen en dos salas VIP, sala de descanso para tripulaciones y zona de despachos para personal de la compañía, todo pensado para el confort de nuestros clientes.

Además, gracias al incremento en la demanda de solicitudes de handling de terceros en todas nuestras bases, hemos creado un nuevo departamento: **Operation and Control Centre (OCC)**, con el objetivo principal de gestionar eficazmente y en tiempo todos los servicios relacionados con el handling de las aeronaves en nuestras bases. Porque en Gestair nuestro trabajo es además de bueno, excelente.



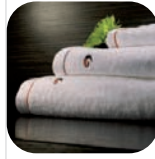
At Gestair we aim for the highest standards in service.

Gestair FBO

Because at Gestair FBO providing passengers, flight crew and aircraft with the highest levels of service is a basic principle, we have opened our new installations at the Palma de Mallorca Son San Joan airport. Passengers will now have access to the aircraft from the General Aviation Terminal, where our bid was recently successful for one of the two FBOs that AENA has put out to tender.

The Palma de Mallorca FBO is made up of 225m², distributed between two VIP lounges, a relaxation room for flight crew and a dispatch area for company staff, all designed with our customers' comfort in mind.

Furthermore, thanks to the increase in the requests for third-party handling at all of our bases, we have set up a new department: the **Operation and Control Centre (OCC)**, the main objective of which is the efficient and timely management of all those services associated with the handling of aircraft at our bases. Because at Gestair our work is more than good, it is excellent.



We offer you the maximum in efficiency in the planning of your trip.
Flight Dispatching

More than 30 years of experience enable us to provide an efficient service at a competitive price. As such, by making a single call, those professionals who make up the Department of Flight Dispatching will take charge of coordinating your flight whenever you need them to.

For that reason you have at your disposal, 365 days of the year, a team made up of experienced professionals who are able to react to any last-minute changes, even during the flight, because because of 24 hours availability. The Flight Dispatching team will take responsibility for planning, controlling and monitoring your flight with complete accuracy and professionalism.

Benefit from the highest levels of flexibility and efficiency in the coordination of your flight. We meet your every need with a completely personalised service.

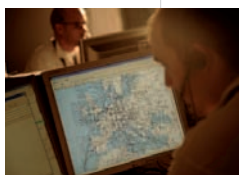
Le ofrecemos la máxima eficacia para planificar su viaje.

Despacho de Vuelos

Más de 30 años de experiencia nos permiten ofrecer un servicio eficaz y con coste competitivo. Por eso, con tan sólo una llamada, los profesionales que integran el Departamento de Despacho de Vuelos se encargarán de coordinar su vuelo, en el momento que lo necesite.

Por eso, tiene a su disposición, los 365 días del año, un equipo compuesto por experimentados profesionales con capacidad de reacción ante cualquier cambio de última hora, incluso durante el trayecto, porque la línea está disponible las 24 horas. El equipo de Despacho de Vuelos se encargará de planificar, controlar y hacer el seguimiento de su vuelo con total exactitud y profesionalidad.

Disfrute de la mayor flexibilidad y eficacia para coordinar su vuelo. De forma completamente personalizada respondemos a cada necesidad.



A cualquier destino, en cualquier momento.

To any destination, at any time.

Gestair Private Jets

The specialisation in our activities clearly marks out our vocation to serve the customer, positioning us as a unique company in the market.

At Gestair Private Jets we have one of the most versatile fleets at a European level, which enables our customers to enjoy greater levels of availability for any of their trips.

Two new aircraft have currently joined our fleet.

The Gulfstream 550, with a capacity for 18 passengers, flies the Madrid-Tokyo route non-stop.

The Global Express XRS can carry 14 passengers and flies the Madrid-Buenos Aires route non-stop.

Gestair Private Jets

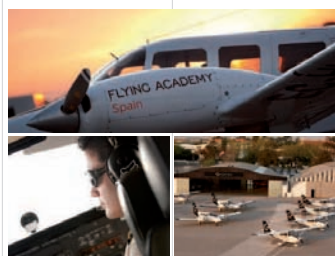
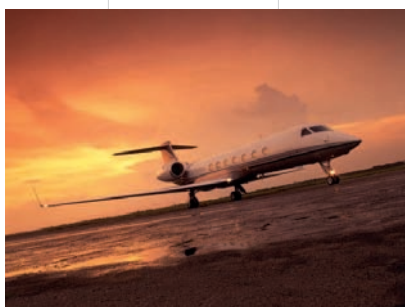
La especialización de las actividades tiene una clara vocación de orientación al cliente, situándonos como una compañía única en el mercado.

En Gestair Private Jets contamos con una de las flotas más versátiles a nivel europeo, lo que permite a nuestros clientes tener mayor disponibilidad para cualquiera de sus viajes.

Actualmente se han incorporado dos nuevas aeronaves a nuestra flota:

Gulfstream 550, con capacidad para 18 pasajeros, realiza el trayecto Madrid-Tokio sin escalas.

Global Express XRS tiene capacidad para 14 pasajeros y realiza el trayecto de Madrid-Buenos Aires sin escalas.



Formación completa para pilotos y controladores aéreos. Centro de Inglés Aeronáutico.

Gestair Airline Training

Complete Training for pilots and air traffic controllers. Aeronautical English Centre.

Gestair Airline Training

In October 2010, Gestair Airline Training received official AESA recognition as an English Assessment Centre for air controllers in Spain, already being an English Assessment Centre in Portugal and Brazil.

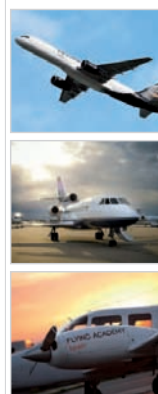
Gestair Airline Training is in a position they have carried out more than 1,700 examinations, both for professionals operational levels. Examinations have already been carried out for professionals from Spanish airlines such as Air Europa, Spanair, Iberworld, Binter Canarias and NAYSA, as well as for pilots originating from other business lines.

The company provides a range of initiatives and training courses to help pilots to be successful in these examinations.

En otoño de 2010 Gestair Airline Training obtiene la autorización oficial de AESA como Centro Evaluador de Inglés para controladores aéreos en España, siendo ya Centro Evaluador de Inglés en Portugal y Brasil.

Gestair Airline Training podrá realizar exámenes de inglés con autorización oficial a controladores de tránsito y pilotos en los niveles operacional, avanzado y experto. Ya se han realizado más de 1,700 exámenes tanto para profesionales de líneas aéreas españolas como Air Europa y Spanair, Iberworld, Binter Canarias o NAYSA así como para pilotos provenientes de otras de sus líneas de negocio.

La compañía, ofrece diferentes iniciativas y cursos formativos como apoyo para superar las pruebas.



The Gestair Group fleet, continually growing. Gestair Cargo

At the Gestair Group we have 80 aircraft spread across the different areas of executive aviation, commercial aviation and aeronautical training. At the Gestair Cargo division we have recently incorporated four new aircraft: two Boeing 757-200 PCFs, with a capacity for up to 32 tons, and two Boeing 767-300 BDSFs with a capacity for 54 tons.

Furthermore, at the end of 2010 the Gestair Cargo division signed an agreement with TNT to operate one Boeing 757-200PCF and, as of January 2011, also operates two Boeing 767-300 BDSFs.

We are operating new routes such as Madrid-Canary Islands or Madrid-Liege with the B757s, and Liege-Dubai-Delhi or Liege-New York-Halifax with our B767s. Our fleet also occasionally covers other destinations such as Frankfurt, Oslo, Milan, Nuremberg, Göteborg and Turku.

After our legendary DC8-73F was retired from service at the end of 2009, having chalked up a total of 95,000 flight hours, Gestair Cargo has reached yet another milestone in Spanish aviation, by becoming the first company to operate a cargo B767-300 BDSF in Spain, and the second company to do so in Europe.

La flota del Grupo Gestair en continuo crecimiento.

Gestair Cargo

En el Grupo Gestair contamos con 80 aeronaves distribuidas en sus unidades de aviación ejecutiva, aviación comercial y formación aeronáutica. Actualmente, en la división de Gestair Cargo hemos incorporado cuatro nuevas aeronaves: dos Boeing 757-200 PCF con capacidad hasta 32 toneladas y dos Boeing 767-300 BDSF con capacidad de 54 toneladas.

Además, a finales de 2010, la división de Gestair Cargo firmó un acuerdo con TNT para operar 1 Boeing 757-200PCF, y desde enero 2011 opera también dos Boeing 767-300 BDSF.

Operamos nuevas rutas como Madrid - Canarias o Madrid - Lieja con los B757, y Lieja - Dubai - Delhi o Lieja - Nueva York - Halifax con nuestros B767. Nuestra flota cubre puntualmente otros destinos como Frankfurt, Oslo, Milán, Nuremberg, Gotemburgo y Turku.

Tras la jubilación del mítico DC8- 73F que operamos hasta finales de 2009, y que llegó a las 95.000 horas de vuelo, Gestair Cargo alcanza un nuevo hito en la aviación de nuestro país, al ser la primera compañía en operar un B767-300 BDSF carguero en España y la segunda en Europa.

the 06 GNEWS

★ ★ ★ GNEWS06 Mayo2011

Gestair Aircraft Consulting seeks out the best solutions to meet the needs of the client. It boasts a group of highly qualified experts in the purchase and sale of aircraft, who are continuously monitoring and analysing the aeronautical market.

Gestair Aircraft Consulting encuentra la mejor solución para las necesidades que pueda tener el cliente. Dispone de un grupo de expertos altamente cualificados en compra y venta de aeronaves que controlan y analizan continuamente el mercado aeronáutico.

Gestair Group aircraft within your grasp

Gestair Aircraft Consulting

Through its business strategy and the synergies between the Gestair Group's business units, this division is in charge of carrying out all the buying and selling activities involving all the Group's aircraft: executive aircraft, commercial airplanes and aircraft used for pilot training.

The team of professionals continuously monitors and analyses the aeronautical market in order to seek out the best solutions for our customers, with complete independence, transparency and clarity.

Las aeronaves del Grupo Gestair al alcance de su mano.

Gestair Aircraft Consulting

Por estrategia empresarial y sinergias entre las unidades de negocio del Grupo Gestair, esta división pasa a encargarse de realizar las acciones de compra-venta de las aeronaves de todo el Grupo; aviones privados, aviones comerciales y aeronaves de entrenamiento de pilotos.

El equipo de profesionales controlan y analizan continuamente el mercado aeronáutico para encontrar la mejor solución para nuestros clientes, con total independencia, transparencia y claridad.

FOR SALE



Hawker 900XP
s/n HA-0033 (EC-KMT)

DC8-73F
s/n 46133 (EC-IGZ)

Datos actualizados a 29/Mar/2011

- Tiempo total horas
Total time airframe: 430:20 h
- Total ciclos
Total cycles: 386 c
- Velocidad de Crucero media
Average Cruise Speed: 393 kts/728 km/h
- Alcance
Range: 1333 NM / 2469 KM
- Pasajeros
Pax: 7

Exterior: Blanco con tres líneas de color negro, gris y naranja.

Exterior: Overall Matterhorn White; black, grey and orange stripes.

Interior: Configurado para 7 pasajeros, 4 asientos individuales orientados hacia parte delantera y 3 asientos individuales orientados hacia parte trasera. Baño en parte trasera con puertas correderas y asiento certificado. Mesas ejecutivas. Pequeña cocina en parte derecha cercana a la puerta de entrada, 10 ventanas, 5 a cada lado con persianas.

Interior: 7 passenger configuration, 4 individual facing forward seats and 3 individual rear facing seats. Rear flushing toilet with sliding doors and belted lavatory seat. LH and RH executive tables. RH forward deluxe refreshment center next to the entry door. 10 windows, 5 on each side with sun shades.

- Tipo de motor
Engine and type: 4 CFM International
 - Longitud
Length: 7,12 meters
 - Envergadura
Wing span: 43,40 meters
 - Altura
Height: 13,10 meters
 - Velocidad de crucero
Cruising Speed: M,80
 - Capacidad de combustible
Fuel Capacity: 174,234 lbs
 - Consumo de combustible
Fuel consumption: 13,000 lbs/ hour
- Volumen: Bodega principal
Volume: Main deck: 216 m³

Bodega inferior A
Lower deck A: 24m³

Bodega inferior B
Lower deck B: 12m³

Bodega inferior C
Lower deck C: 22m³

Bodega inferior D
Lower deck D: 12m³

Configuración: Bodega principal: 18 posiciones de palet
Configuration: Main deck: 18 pallet positions: (88 x 125 x 79 in.)

Bodegas inferiores: a granel
Lower decks: bulk
MTOW: 355,000 lbs
MZFw: 261,000 lbs
BOW: 153,360 lbs

Capacidad de carga de pago
Maximum payload: 107,640 lbs
Máximo alcance
Maximum range: 12,400 km.

Wordsearch/Find eight words associated with airports

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | I | S | T | E | W | A | R | D | E | S | S | F | T | D | X | W | F | K | S |
| O | A | S | Ñ | Ñ | V | P | S | W | G | O | F | S | R | K | D | A | E | V | M |
| F | S | O | L | X | S | V | D | R | D | F | S | D | A | O | S | S | L | S | L |
| C | U | S | T | O | M | S | F | A | R | S | V | K | B | V | F | M | V | D | A |
| D | L | S | O | W | K | A | O | B | T | D | S | O | R | S | J | L | T | O | F |
| K | A | D | B | I | P | O | P | R | O | K | D | V | Y | D | S | A | R | P | S |
| O | F | K | G | G | V | P | A | S | S | E | N | G | E | R | D | F | A | V | D |
| V | S | O | D | D | S | V | D | E | F | V | O | R | O | D | F | S | C | S | E |
| S | D | V | R | D | D | V | F | A | S | F | A | F | Ñ | F | D | K | D | F | |
| D | E | S | O | R | O | S | O | S | P | D | D | B | S | X | S | E | S | O | P |
| F | F | D | P | W | P | O | S | D | T | F | S | R | D | C | D | F | D | P | F |
| O | P | F | L | D | V | K | D | E | R | O | K | Y | K | O | P | P | O | V | K |
| P | F | O | A | F | S | V | U | F | A | P | F | S | O | B | D | F | T | S | V |
| S | K | P | N | A | D | S | K | P | B | A | S | D | V | G | D | K | O | D | S |
| D | V | S | E | P | O | D | R | E | R | S | D | F | S | D | S | V | D | O | D |
| V | S | D | R | T | V | O | S | S | F | S | K | O | D | R | F | S | W | V | A |
| O | D | V | A | R | S | A | E | V | E | P | O | P | F | O | S | D | N | S | X |
| S | A | Z | B | A | C | V | L | S | F | O | V | S | I | O | D | A | R | T | F |
| D | O | S | R | T | Ñ | S | D | D | S | R | S | D | P | D | E | O | Ñ | T | |
| U | F | D | I | R | X | D | W | P | D | T | D | V | S | F | F | L | P | X | S |
| K | T | U | U | Y | C | O | I | O | E | X | F | O | D | A | I | T | Q | C | U |
| R | S | P | H | J | O | P | Ñ | F | F | K | O | S | V | P | F | S | H | O | K |

Flota/Fleet

| Unidades Units | | Alcance Range | Pasajeros Pax | Base Operativa Operative Base |
|--------------------|------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| Ultra - Long Range | | | | |
| 2 | Gulfstream 550 | ★★★★★ | 6,708 nm | 18 Madrid |
| 3 | Global Express | ★★★★★ | 6,400 nm | 10/14 Madrid - Palma de Mallorca |
| 1 | Gulfstream V | ★★★★★ | 6,600 nm | 12 Madrid |
| Long Range | | | | |
| 1 | Falcon 900B | ★★★★ | 4,010 nm | 14 Madrid |
| Medium Range | | | | |
| 1 | Gulfstream 200 | ★★★ | 3,312 nm | 8 Madrid |
| 4 | Falcon 2000 | ★★★ | 3,052 nm | 8/10 Madrid - Barcelona |
| 1 | Hawker 900XP | ★★★ | 2,818 nm | 8 Barcelona |
| 1 | Citation Encore+ | ★★★ | 1,697 nm | 8 Madrid |
| 1 | Lear Jet 60 | ★★★ | 2,310 nm | 6 Barcelona |
| Short Range | | | | |
| 1 | Beechcraft 350 | ★★ | 1,540 nm | 9/10 Madrid |
| 1 | Pilatus PC-12/45 | ★★ | 1,427 nm | 8 Barcelona |
| 1 | Premier IA | ★★ | 1,131 nm | 6 Madrid |

En el supuesto de producirse alguna modificación en sus datos, le rogamos nos lo comuniqué debidamente por escrito. De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1989, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), le informamos de que podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición que le asisten, mediante escrito dirigido al Departamento Comercial de GESTAIR, S.A., en la siguiente dirección: C/ Anabel Segura, nº11 Edificio Albatros, Alcobendas, (Madrid). In the case of there being any change in your personal details, we would ask that you inform us of them correctly in writing. In accordance with Organic Law 15/1989, Dec 13, regarding the Protection of Information of a Personal Nature (LOPD), we inform you that you may exercise your rights of access, rectification, cancellation and opposition as is deemed necessary, in writing, to the GESTAIR S.A Commercial Division, at the following address: C/Anabel Segura, Noll, Edificio Albatros, Alcobendas, Madrid.